



L'offre actuelle de voitures écologiques est encore limitée et chère: Une réalité très éloignée des discours des constructeurs

Alors que le Mondial de l'Automobile est sur le point de fermer ses portes, ChoisirSaVoitureEcologique.com tente de faire le point entre les effets d'annonce et la réalité du marché des voitures écologiques.

Forte volonté de la part des constructeurs, mais pas de modèles en concession avant 1 à 2 ans

Même si une grande majorité de constructeurs affichent ouvertement leur détermination à développer des motorisations à faible impact sur l'environnement, force est de constater que les véritables innovations dans ce domaine ne verront pas le jour avant un à trois ans.

Finalement ce ne sont que quelques modèles hybrides (moteurs mixtes thermique / électrique) qui seront réellement lancés en 2009 chez certaines marques (BMW, Mercedes, Honda) emboîtant le pas de Toyota et de sa marque de luxe Lexus. En revanche, aucun lancement ferme sur l'électrique en 2009 : les innovations restent aujourd'hui à l'état de concepts cars.

Seulement 2%* de l'offre de voitures neuves est réellement écologique

Quel choix de modèles est finalement proposé aujourd'hui aux acheteurs toujours plus nombreux à prendre en compte le critère écologique dans leur décision d'achat ?

Très concrètement, le site ChoisirSaVoitureEcologique.com ne recense que 126 versions de véhicules commercialisés à ce jour proposant des motorisations biocarburants, au gaz ou hybrides par rapport à près de 5 900 versions fonctionnant aux énergies traditionnelles (Essence et diesel), soit 2% de l'offre de voitures neuves. On reste encore largement en dessous des 426 modèles de 4X4 encore disponibles en concessions...

« L'offre de modèles à faible impact environnemental n'est malheureusement pas à la hauteur de l'enjeu et de la demande des acheteurs. Les constructeurs sont en retard sur le sujet et il faudra attendre au minimum 2010 pour commencer à voir se structurer un véritable marché, notamment sur l'électrique », commente Eric Cholet, Président de ChoisirSaVoitureEcologique.com.

Quand voiture écologique ne rime pas avec pouvoir d'achat

Dernier point noir, et non des moindres, le prix à payer pour « rouler vert ». Avec des prix commençant aux alentours de 25 000€ et pouvant aller jusqu'à 130 000€, les voitures hybrides ne sont clairement pas à la portée de toutes les bourses.

Les plus aventureux pourront cependant se rabattre sur les motorisations alternatives (biocarburants ou gaz) ou les prix d'entrée pour une citadine sont affichés à partir de 11 000€, peut être un signe que les clients ne sont pas au rendez-vous. Reste à connaître les prix auxquels seront proposées les voitures 100% électriques.

**source : site www.Choisir-Sa-Voiture-Ecologique.com / octobre 2008*

A propos de Choisir-Sa-Voiture-Ecologique.com : ce moteur compare en une seule recherche les 6 500 versions de voitures neuves des 53 marques commercialisées en France et note tous les modèles de 0 à 100 selon leur impact sur l'environnement. Choisir-sa-Voiture-Ecologique.com est un site du réseau Choisir-sa-Voiture.com.